

主直日誌

4月 15日（月） 天候r

主直氏名

【実習・課業の具体的な内容】

課業：錨泊法

【感想（一日を振り返り、学んだこと、感じたこと）】

本来は下関港入港予定でしたが、波が高く、暴風警報も出ていたので、もう一日、沖でアンカーになりました。

昨日の関門海峡航路を航行した時は、潮の流れが強く針路を保持する事が難しかったです。また、航路幅が狭い為とても緊張しました。明日も航路を航行します。操舵役の時は勿論、見張り役でも緊張感を持ちながら研修に臨みたいと思います。

課業では錨泊法について学びました。一次航海はほぼ毎日のように投錨・抜錨があります。今日学んだ声掛けを意識して作業に取り組みたいと思います。

また、次の作業を見越して行動出来るよう頑張りたいと思います。

明日は待ちに待った上陸研修になります。日本最大級クラスの三菱造船所に見学に行きます。見学出来るのは最初で最後かもしれないので、しっかりと学んできたいと思います。

下関港入港が遅れてしまい残念でしたね. . .。

自然には勝てません！

